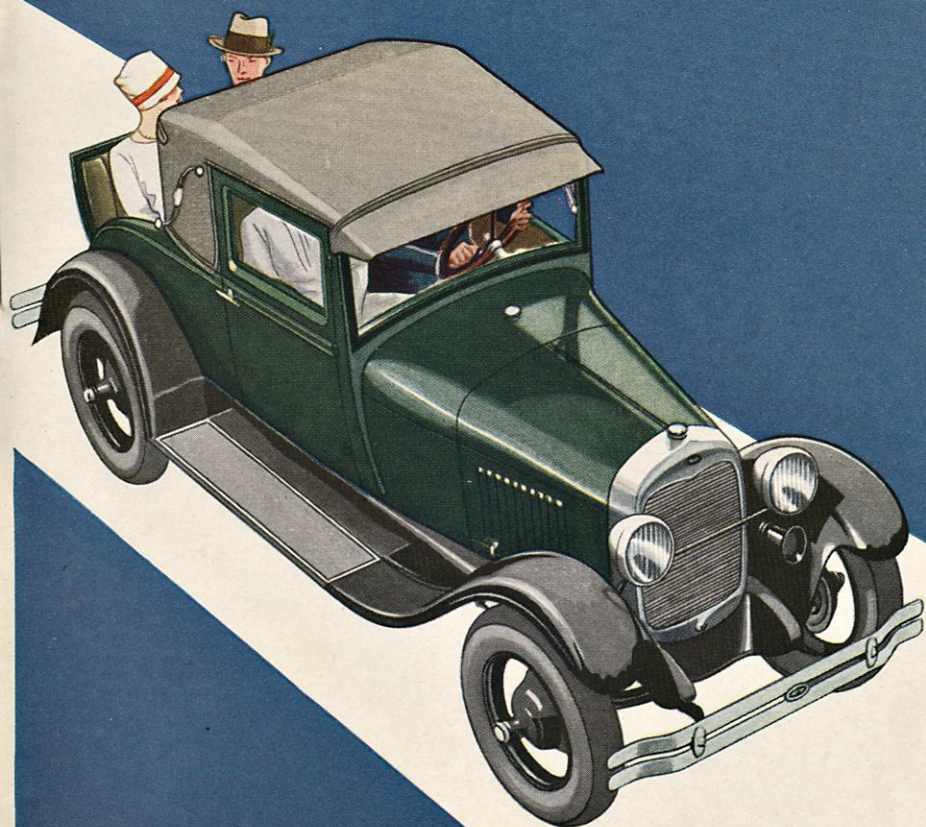


VAD NI BÖR  
VETA OM DEN  
NYA FORD







*En ny, modern automobil—  
byggd för att tillgodose  
tidens krav*

**D**EN nya Ford är en helt igenom modern vagn, konstruerad och byggd för att tillgodose den nya tidens fordringar. Men den är något mera än blott en ny automobil. Den förverkligar en helt ny uppfattning av modern, ekonomisk transport.

Såsnart Ni sett och kört den nya Ford, är Ni på det klara med, att den icke är rätt och slätt en förbättring av modell T utan en helt ny vagn — från kylareknopp till bakaxel. Många detaljer äro av speciell Ford-konstruktion, medan återigen andra representera något fullständigt nytt inom automobiltekniken. Ingen annan automobil är helt lik den till konstruktion, kvalitet och pris.

Den nya Ford har ovanligt eleganta linjer och smakfulla färger. Dess motor är på 40 hästkrafter. — Den gör med lätthet 90—95 kilometer i timmen och har på landsväg uppnått 105 kilometers hastighet. — Den går lugnt och mjukt vid alla hastigheter. — Den är anmärkningsvärt snabb i starten. — Den har speciellt konstruerade, mekaniska fyrhjulsbromsar. — Den har hydrauliska stötdämpare. — Den har kulväxellåda av standardtyp. Den är snabb och lätthanterlig i den svåraste trafik och stadig och säker på landsvägen. — Den går 8  $\frac{1}{2}$ —13 kilo-



meter med en liter bensin, allt efter hastigheten. Dess styrka och pålitlighet är oförändrad mil efter mil, år efter år.

När Ni summerar alla dessa egenskaper, tänker Ni Eder ovillkorligen en automobil, som är långt dyrare än den nya Ford. Men dess pris är lågt i överensstämmelse med de traditionella Ford-idéerna. Vi hava alltid varit av den meningen, att det är bättre att sälja ett stort antal automobiler med en liten, rimlig förtjänst än ett litet antal med stor förtjänst.

### *Några data om den nya Ford*

DEN nya Ford är resultatet av många års målmedvetet arbete. Varje del har provats om och om igen. Det är ingen lös förmodan, att den skall slå igenom. Den måste. Något annat är otänkbart, ty den inbegriper totalsumman av allt, vi lärt om automobiltillverkning under hela den tid, Ford Motor Company ägt bestånd.

I detta sammanhang vilja vi särskilt fästa Eder uppmärksamhet på den nya motorn, det nya pump-, stänk- och självtrycksmörjningssystemet, torrlamellkopplingen, den nya kombinerade pump- och teromsifonkylningen, batteritändningen med *en* induktionsapparat och strömfördelare, den lågt liggande tyngdpunkten, de nya, tunnbladiga och elastiska fjädrarna, som i förening med de hydrauliska stötdämparna och ett minimum av icke fjädrad vikt göra den nya Ford till en verkligt mjuktgående



vagn; den självhämmande styrsnäckan med styrställsrör och snäckhus svetsade till en fast enhet av stål, de nya helsvetsade stålekerhjulen, de till  $\frac{3}{4}$  avbelastade bakaxlarna, inneslutna i en bakaxelkåpa av stålsmide av utomordentlig styrka; det stöldsäkra säkerhetslåset och aluminiumkannorna, som utvalts efter omsorgsfulla provningar på grund av lätt vikt och goda värmeledande egenskaper.

Drivkraften upptages hos den nya Ford helt och hållet av kardanröret, varigenom fjädrarna frigöras att uteslutande fylla sin ursprungliga uppgift — att upptaga skakningar och stötar från vägen — utan ytterligare påfrestning.

Stålsmide användes överallt, med undantag för gjutgodset i motorn. Det användes mera stålsmide i den nya Ford än i praktiskt taget vilken som helst annan vagn, oavsett priset.

### *Nya tillverkningsmetoder åstadkomma en bättre produkt till lågt pris*

Vi kunna sälja denna nya Ford till ett lågt pris, emedan vi funnit nya tillverkningsmetoder, som giva Eder högre värde utan att avsevärt öka våra egna kostnader.

Vi tillverka vårt eget stål och hämta kol från egna gruvor. Vi framställa själva vårt glas och praktiskt taget varje del, som ingår i den nya Ford — men vi beräkna ej någon förtjänst på dessa olika delar eller verksamhetsgrenar. Vi skulle handla orätt mot allmänheten, om vi

så gjorde. Vi sälja endast automobiler, och vår enda förtjänst kommer från de automobiler, vi tillverka.

Vi glömma aldrig att de, som köpa Ford vagnarna, bidraga till vårt företags framgång.

*Nya, låga, stilfulla linjer och  
smakfulla färger*

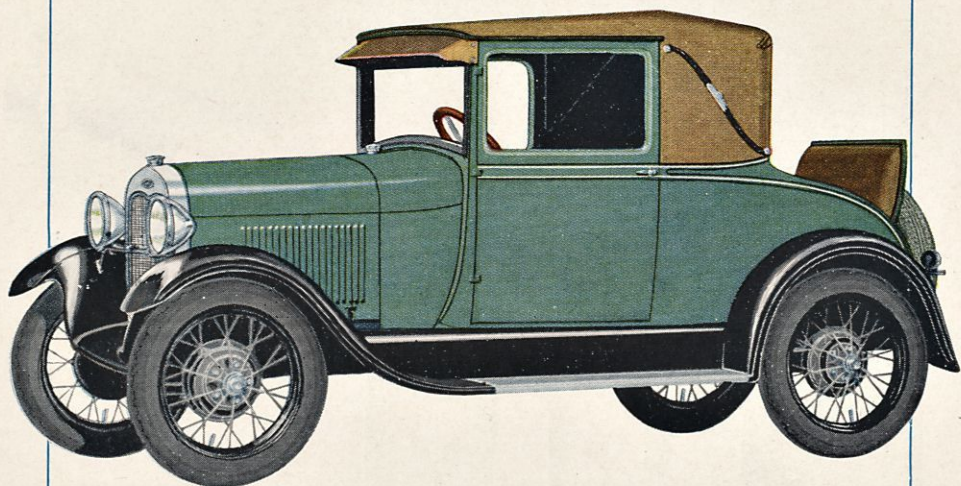
STUDERA nu de bilder av den nya Ford, som återfinnas å följande sidor. Lägg märke till de olika modellernas stilfulla linjer, evad det gäller Sport Kupé, Kupé, Roadster, Phaeton, Tudor- eller Fordor Sedan.

Läs så specifikationerna i slutet av broschyren, och Ni förstår, varför Henry Ford själv säger:

»I den nya Ford hava vi nedlagt all den erfarenhet, vi förvärvat vid att bygga 15.000.000 automobiler. Vi anse den vara vår hittills största insats till automobilindustrins utveckling och millioner människors dagliga nytta och nöje.»

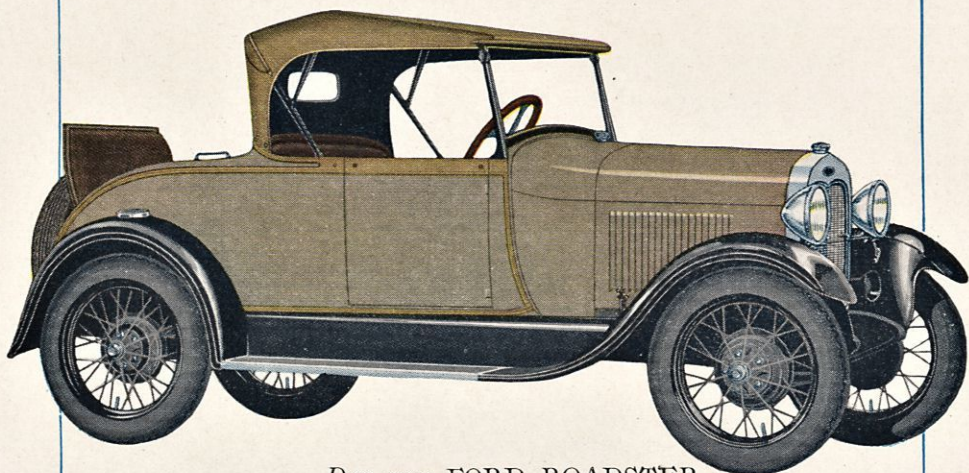
**FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O/Y  
HELSINGFORS**





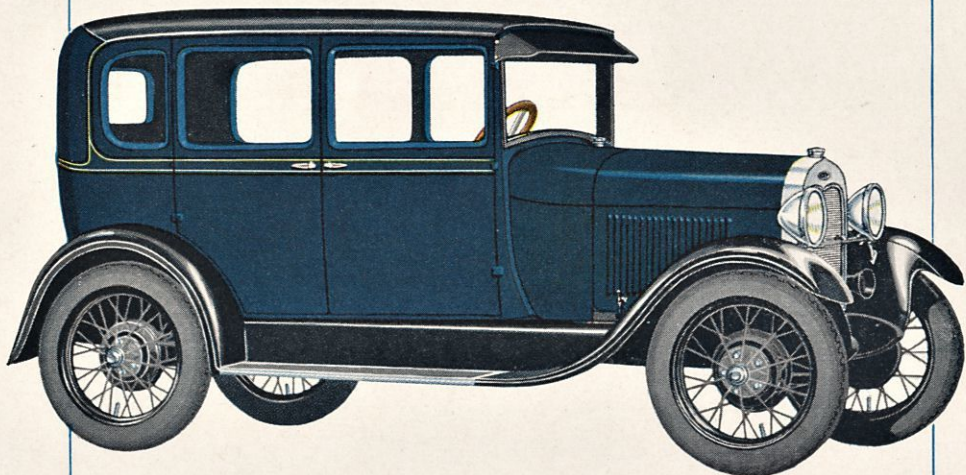
### *Den nya FORD SPORT KUPÉ*

*Förenar Roadsterns sportsmässiga linjer med den täckta vagnens fördelar. Landå-järn på kaleschen. Hopfällbart extra säte bak i vagnen är standard. Glasrutan bak till kan fällas upp och fästas till vagnens tak. Utförd i smaktfulla färger med vackra lister.*



### *Den nya FORD ROADSTER*

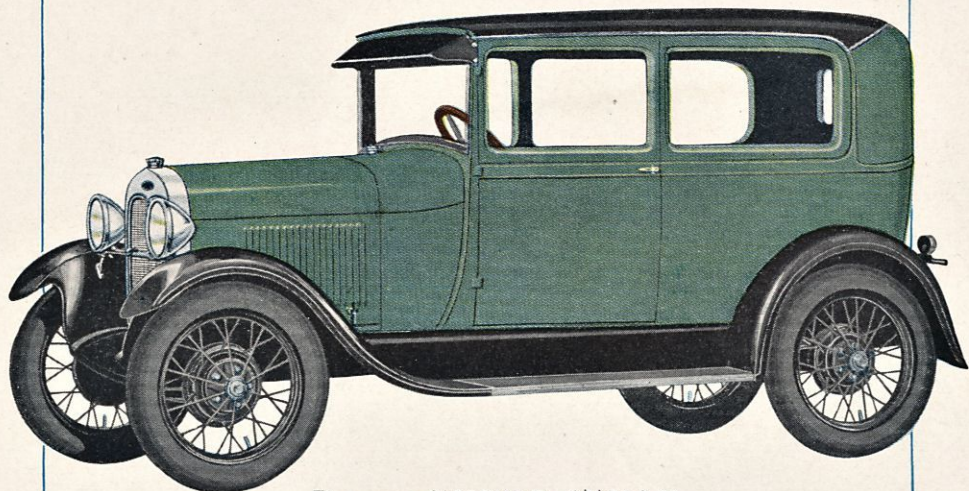
*En lång, låg och bekväm vagn. Karosseriet helt av stål.  
Breda dörrar. Mjuk stoppning och vacker klädsel. Hop-  
fällbart extra säte baktill kan erhållas efter önskan. Smak-  
fulla färger.*



### *Den nya FORD SEDAN*

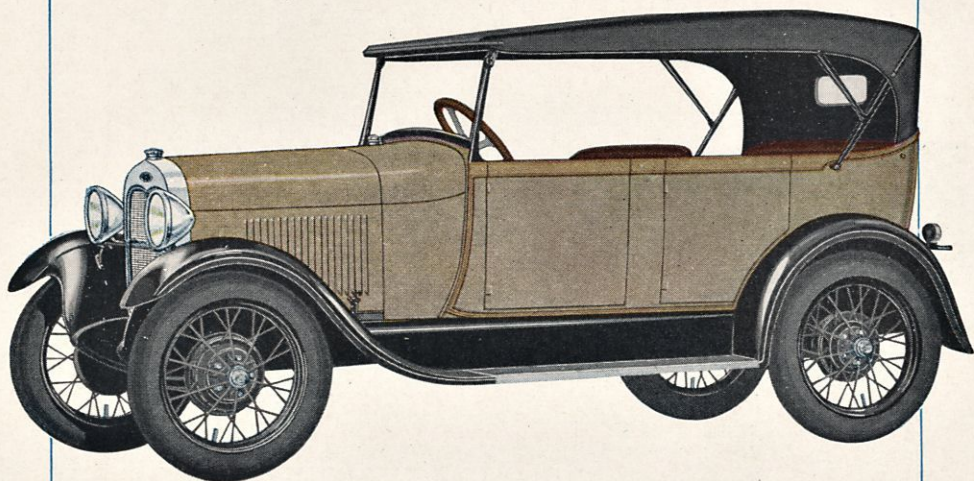
*En stor, rymlig vagn, breda säten. God plats för benen.  
Fyra bekväma dörrar. Osedvanligt stora sidofönster.  
Vacker klädsel. Smakfulla färger.*





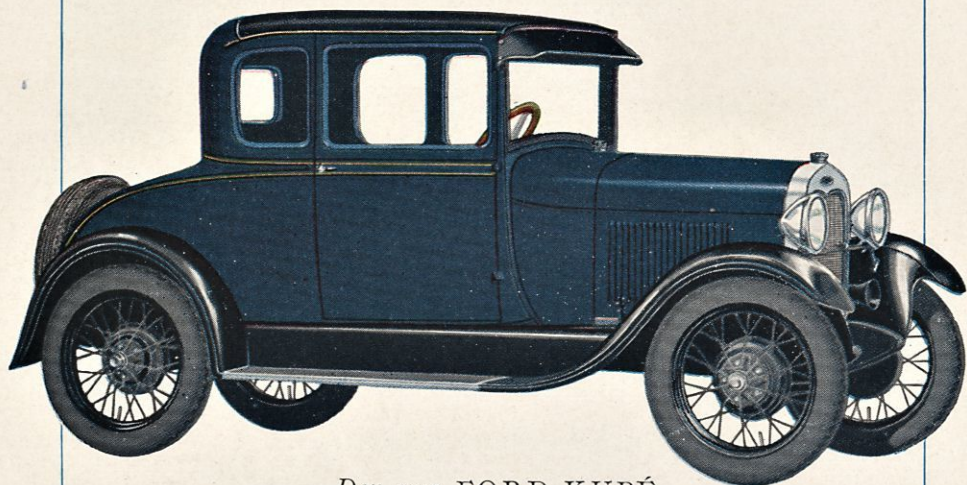
### *Den nya TUDOR SEDAN*

*Lång, bred och rymlig. Vindrutans smala sidostöd och de stora dörrfönstren giva fritt synfält. Båda framsätena kunna slås samman, varigenom baksätet blir lätt åtkomligt. Gott utrymme mellan fram- och baksätena.*



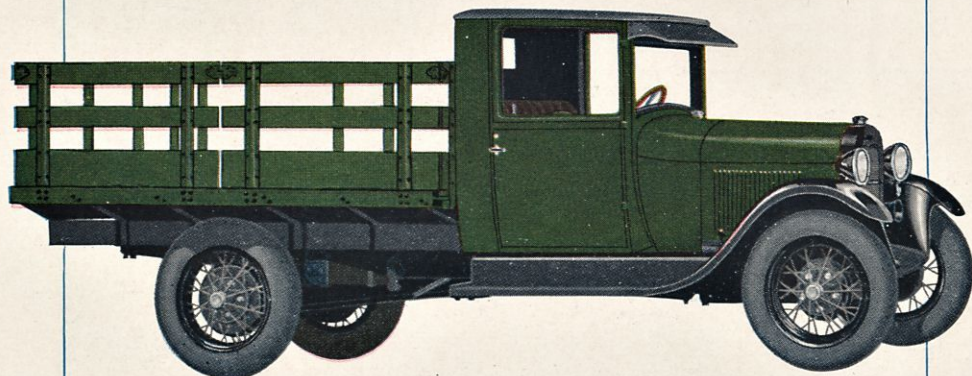
### *Den nya FORD PHAETON*

*Även denna är en lång, rymlig vagn. Alla fyra dörrarna öppnas framåt. Sidostyckena öppnas och stängas med dörrarna. Osedvanligt stora fönster i sufflettens sidoskydd.*



### Den nya FORD KUPÉ

*Ett värdigt exempel på de nya Fordvagnarnas vackra karosserier. Bagagehylla bakom förarsätet. Baktill finnes ett ovanligt stort, vattentätt bagagerum.*



### Den nya FORD LASTVAGNEN

*Den nya Ford lastvagnen besitter alla de fundamental förbättringar, som utmärka personvagnschassiet. Samma transmissions-, kylnings-, smörjnings- och tändnings-system. Bakfjädrar av Cantilever-typ (längsgående).*



## *Ytterligare detaljer om den nya Ford*

### *90—105 kilometer i timmen*

Den nya Ford är mäktig en osedvanlig hastighet. Den går med lätthet 90—105 kilometer i timmen. Detta är ändå en försiktig uppgift, ty vid flera landsvägsprov har den gjort över 105 kilometer. Den nya vagnen ligger så väl på vägen, att Ni kan färdas långa sträckor med hög hastighet, behagligt och med osviklig säkerhet. Även på mindre goda vägar kan Ni hålla farten uppe. Ni blir förtjust över hur lätt Ni tager backarna. Ni emotser de brantaste stigningar med tillförsikt, ty Ni vet, att Eder nya Ford förfogar över tillräcklig kraft att forcera dem alla utan att förlora allt för mycket i hastighet, utan överbelastning av motorn och utan att Ni behöver växla ned i onödan.

### *40 hästkrafters motor*

Vid 2,200 varv per minut utvecklar den nya fyrcylindriga Ford motorn 40 hästkrafter. Detta varvtal är relativt lågt och visar, att motorn har en ovanligt hög effekt. Det betyder också lång livslängd, ty ju lägre varvtal på motorn, ju mindre slitage. Cylinderdiametern är  $3\frac{7}{8}$  tum och slaglängden  $4\frac{1}{2}$  tum.

### *Anmärkningsvärd accelerationsförmåga*

Den nya Ford är ovanligt snabb i starten. Vid prov med en Tudor Sedan och tvenne passagerare, accelererade den från 8 till 40 kilometers hastighet på  $8\frac{1}{2}$  sekund.

### *Hur vibrationen förebygges*

Motorn i den nya Ford är praktiskt taget vibrationsfri. Detta beror på dess relativt låga varvantal, dess statiskt och dynamiskt avvägda vevaxel och aluminiumkannorna. För att få tyst gång äro ventilstyrningshjulen tillverkade av fiber i stället för metall, och kammarna på kamaxeln äro så konstruerade, att ventillyftarna följa dem tätt, varigenom ventilknackning förebygges.

### *Låg bränsleförbrukning*

Den nya Ford går  $8\frac{1}{2}$ —13 km. med en liter bensin, beroende på hastigheten. Bensinen tillföres förgasaren genom självtryck från en svetsad tank av stålplåt, som är i ett stycke med torpeden.

### *Nytt, unikt smörjningssystem*

Smörjningssystemet är en speciell Ford-konstruktion och utgör en kombination av pump-, stänk- och självtrycksystem. Pumpen trycker upp oljan till ventilkammaren, varifrån den rinner med självtryck till vevaxelns ramlager. En oljefångare är anbrin-



gad på varje vevstakes undre lagerhalva, varigenom vid vevaxels rotation olja drives in i vevstaklagren, och samtidigt stänkes olja över alla rörliga delar i motorn. Detta är ett enkelt, men effektivt system, vilket säkerställer god smörjning av varje lager och cylinder utan tryck.

### *Effektiv kylning*

Den nya Ford är utrustad med centrifugal-pump och stor kylare. Fläkten, som är av aeroplan-propeller typ, drives av pumpaxeln. Det är mycket svårt att överhätta den nya Fordmotorn och är knappast möjligt annat än vid grov försumlighet, exempelvis genom att låta motorn gå utan tillräcklig olja.

### *Tändningssystem av ny typ*

Tändningssystemet är av unik konstruktion, utomordentligt enkelt och garanterar vagnägaren största möjliga säkerhet med ett minimum av tillsyn. Den nya generatoren är av kraftstationstyp och vattentätt innesluten. Det finnes endast en induktionsspole, innesluten i en vattentät dosa. Strömfördelaren är anbragt ovanpå motorn och lätt åtkomlig. Ledningarna till tändstiften utgöres av korta bronsfjädrar. Säkerhetslåset är placerat i strömkretsen. Det ej endast ersätter den vanliga tändningsavbrytaren, utan i »off»-läget jordas hela tändningssystemet. Ett stälror skyddar den primära ledningen från strömbrytaren till strömfördelaren. Denna primärledning är jordad till fördelaredosan, varigenom otillbörliga försök att sluta strömkretsen förbi låset omöjliggöres.

### *Växellåda av standardtyp*

Den nya Ford transmissionen är av standardtyp och har tre hastigheter fram och en back. Huvudaxeln löper i kullager, mellanaxeln på rullager och axeln för backdrevet i bronsbussningar. Denna upplagring av transmissionen är den bästa, som finnes, och är därför ovanlig å lättare vagnar. Alla kugghjul äro tillverkade av specialhärdat kromstål. Ni blir förtjust över hur lätt och ljudlöst växlingen försiggår — blott med en lätt tryckning på växelspaken.

### *Lätt styrning*

Den nya Ford är utrustad med självhämmande styrsnäcka. Stötar från framhjulen överföras därför icke till den körandes händer. En lätt beröring av ratten är tillräckligt att styra vagnen säkert. Det stora ratthjulet är av stål, överdraget med hårt gummi. Ljuskontakten och hornknappen äro bekvämt placerade ovanpå ratten.

### *Nya fyrhjulsbromsar*

Bromsarna på den nya Ford äro av speciell Fordkonstruktion, av den mekaniska expansions-typen och självcenterande. Detta



är den pålitligaste och enklaste typ av fyrhjulsbromsar, som finnes, och lättast av alla att justera. Alla inställningar göras utifrån, utan att någon del behöver borttagas. Inga specialverktyg erfordras härfor. Likformig och korrekt justering erhålles fort och lätt å alla fyra hjulen. Både bromspedal och handbroms verka på alla fyra hjulen. Den sammanlagda bromsytan är 168 kvadrattum. Alla anliggningsytor äro klädda med cadmium för att göra dem rostfria.

### *Torr-lamell koppling*

Kopplingen är av torr-lamell typ — den pålitligaste, som finnes. Den är också den lättaste att hantera, i det den tillkopplar motorn lugnt och jämnt. Den består av fyra drivande och fem drivna lameller.

### *Bekväma, säkra transversalfjädrar*

Fjädrarna äro transversala, av halv-elliptisk typ, och speciellt konstruerade för den nya Ford. Denna typ, som också användes på modell T, återkommer på den nya Ford, emedan ingen bättre finnes. De äro tillverkade av finaste fjäderstål, med breda, tunnbladiga fjädrar. Bladantal och bredd varierar med de olika karosserierna för att ernå bästa möjliga fjädring och köregenskaper för varje typ. Storleken och antalet av dessa fjäderblad är ett av skälen till den nya Ford vagnens goda köregenskaper. Transversalfjädrarnas konstruktion giver ökad säkerhet och effektivitet åt fyrhjulsbromsarna.

### *Hydrauliska stötdämpare*

Hydrauliska stötdämpare av bästa typ ingå i standardutrustningen på den nya Ford. Dessa stötdämpare, den lågt liggande tyngdpunkten, den ringa ofjädrade vikten och de nya transversalfjädrarna samverka att göra den nya Ford till en verkligt mjuktgående vagn.

### *Till trefjärdedelar avbelastad bakaxel*

Bakaxeln på den nya Ford är  $\frac{3}{4}$  avbelastad. Axelkåporna äro framställda av smidesstål, som svetsats till rör. Differentialkåpan, vid vilken axelkåporna äro fästade med bultar, är tillverkad av valsat U-stål. Själva bakaxlarna uppbära intet av vagnens vikt; hjulen löpa i rullager, som vila i bakaxelkåpan. Alla lager i bakaxeln äro rullager. Drivkraften överföres genom spiralskurna kugghjul.

### *Stålekerhjul av Ford-konstruktion*

Hjulen äro en original-konstruktion och utmärkas av enastående styrka. Varje hjul är svetsat till ett enda stycke. Ekrarna kunna icke lossna, och var och en av dem kan uppbära en belastning av



upp till 1,800 kilogram. De yttre ekrarna korsa ej de inre, varför hjulen äro lätta att rengöra. Varje hjul har endast 30 ekrar.

### *Vackra, låga karosserier*

Den nya Ford vagnens karosserier och linjer erinra om Euro-peisk stil. Karosserierna äro av stål och skärmarna av kron-typ. Utrustning och utförande äro av en kvalitet, som sällan återfinnes hos vagnar av lägre prisklass. Klädseln är av gott, hållbart material och stoppningen mjuk och bekväm. Dörr- och fönsterhandtag äro helt förnicklade. Hastighetsmätare, bensin-mätare, ampere-mätare och tändningskontakt äro monterade å en mattförnicklad instrumentbräda, som upplyses av en lampa i mit-ten. Framlyktor och kylare äro helt förnicklade. De täckta vag-narna äro försedda med solskärm, och takformen är välvd. Myc-ken omtanke har nedlagts för att göra sittplatserna rymliga och bekväma och för att bereda benen god plats. Obehindrad utsikt från förarsätet uppnås framåt tack vare osedvanligt smala sido-stöttor och åt sidorna genom de stora dörrfönstren.

### *Fyra olika färger att välja på*

Varje karosserityp kan erhållas i fyra olika, vackra och tillta-lande färger, vilket är ovanligt för vagnar i den lägre prisklassen. Följande färger finnas att välja emellan: Niagara blått, Arabia sand, ljusgrå, metallblå. Panelerna framträda i avvikande färger med vackra lister. Lackeringen är Pyroxylin — en av de bästa och hållbaraste billacker, som finnes. Den är okänslig för värme och köld och blir ej lätt skadad eller rispad. Glansen blir bättre med varje tvättning.

### *En tystgående vagn*

Alla försiktighetsmått hava iakttagits för att förhindra gnällande, rasslande och skramlande ljud. Karosseripaneler och ramverk äro svetsade och nitade överallt, där brytningar kunna upp-komma i karosseriet. Grundstommen i Ford karosserierna är byggd för att säkerställa en tyst gång och all möjlig komfort.

### *Smörjning med fettspruta*

Chassiet smörjes med fettspruta, det enklaste och effektivaste smörjningssystem, som finnes.

### *Standardutrustning å alla Ford vagnar*

Elektrisk belysning	Bensinmätare	Bak- och stopplykta
o. start	Ampere-mätare	Oljemätare
Fem stålekerhjul	Instrumentbrädes-	Tändningslås
Vindrutetorkare	lampa	Komplett verktygs-
Hastighetsmätare	Backspegel	sats







FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.  
HELSINGFORS